



**Publieke raadpleging onder de inwoners van Leudal over
Fusieschool Leudal-West en evaluatie TipLeudal**

11 juni 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Fusieschool Leudal-West	4
2. Onderzoeksverantwoording	21
2.1 Methodiek	21
2.2 Leeswijzer	21
3. TipLeudal	22
4. Toponderzoek	23

Let op! Laag aantal respondenten!

Deze rapportage bevat onderzoeksresultaten gebaseerd op een laag aantal respondenten. Doordat TipLeudal nog in de kinderschoenen staat kunnen we de representativiteit niet garanderen.

Samenvatting

Fusieschool Leudal-West

Op stelling "1 'Afgezien van de locatie is het noodzakelijk dat er een fusieschool komt voor de dorpen Haler, Hunsel, Neeritter en Ittervoort'" antwoordt in totaal 70% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal 11% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (38%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op vraag "1.1 Kunt u toelichten om welke reden(en) u een fusieschool niet noodzakelijk acht?" antwoordt 96% van de respondenten met een toelichting.

Op vraag "2 Welke locatie voor de fusieschool heeft uw voorkeur?" antwoordt 57% van de respondenten: "Op de Begoniastraat in Ittervoort".

Op vraag "2.1 Kunt u toelichten om welke reden(en) de Begoniastraat in Ittervoort als locatie voor de fusieschool uw voorkeur heeft?" antwoordt 97% van de respondenten met een toelichting.

Op vraag "2.2 Kunt u toelichten om welke reden(en) de Kallestraat in Hunsel als locatie voor de fusieschool uw voorkeur heeft?" antwoordt 97% van de respondenten met een toelichting.

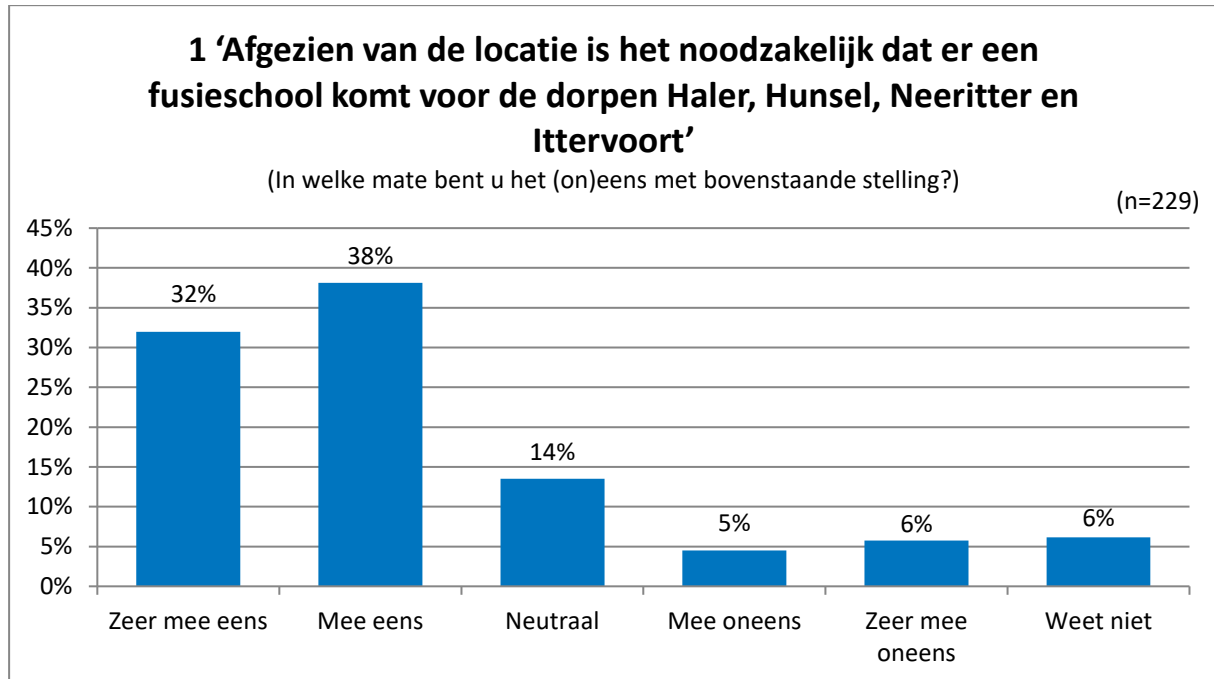
Op vraag "2.3 Kunt u toelichten om welke reden(en) een andere locatie voor de fusieschool uw voorkeur heeft?" antwoordt 100% van de respondenten met een toelichting.

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipLeudal, waarbij 248 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Fusieschool Leudal-West

Uiterlijk in oktober van dit jaar maakt de gemeenteraad van Leudal een definitieve locatiekeuze voor de fusieschool voor Haler, Hunsel, Neeritter en Ittervoort. Eerder besloot de gemeenteraad dat de fusieschool in Hunsel moest komen. Echter wordt dit besluit heroverwogen in afwachting van een verkeersonderzoek, een ouderraadpleging en een actualisatie van de financiële onderbouwing.



Op stelling "1 'Afgezien van de locatie is het noodzakelijk dat er een fusieschool komt voor de dorpen Haler, Hunsel, Neeritter en Ittervoort'" antwoordt in totaal 70% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal 11% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (38%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- Zeer mee eens**
- De klassen zijn te klein en met name op sociaal-emotioneel vlak is het voor de kinderen noodzakelijk om in grotere groepen met leeftijdsgenoten onderwijs te genieten
 - Een fusieschool is nodig om de kwaliteit van het onderwijs te waarborgen, dat geldt voor alle drie de locaties. Zowel op korte-, als op lange termijn.
 - Het aantal kindjes in een klas is zo klein dat ze eigenlijk nu al de kindjes bij elkaar zouden moeten doen.
 - Het onderwijs leidt door de te kleine klassen. Werkdruk leeraren zeer groot
 - Ittervoort - Neeritter zeer mee eens.
 - Zeer mee eens omdat hiermee het basisrecht op kwalitatief onderwijs gewaarborgd zal worden in de regio.
- Mee eens**
- Door het terug loop van het kind aantal is het begrijpelijk dat er een fusie moet komen.

- Kleine dorpen missen geplande woningbouw waardoor de leefbaarheid constant onder druk staat.
- Neutraal
- De afstanden tussen de verschillende dorpen zijn behoorlijk groot, maar doordat 3 van de 4 desbetreffende dorpen betrekkelijk klein zijn, is het vanuit het oogpunt van een minimum aantal leerlingen toch verstandig om 1 fusieschool te bouwen.
 - Er zijn voor en nadelen. Voor Ittervoort is er nog geen echte noodzaak met uitzondering van enkele organisatorisch voordelen.
Voor Hunsel en Neeritter kan ik me gezien de leerlingenaantallen de noodzaak wel voorstellen.
Voor Haler vraag ik me de noodzaak af aangezien (alle of het merendeel van) de huidige inwonende kinderen niet naar Hunsel maar naar Stramproij naar school gaan aangezien er in Haler geen school meer is om te fuseren.
 - Vanuit Ittervoort bezien is er geen noodzaak tot fusie (voldoende kinderen, kwaliteit is ruim voldoende) Enkel gebouw zou gemoderniseerd moeten worden. Vanuit de andere 2 dorpen is die noodzaak wel aanwezig.
- Mee oneens
- Dat het voor Hunsel en Neeritter noodzakelijk is om te fuseren gezien leerlingenaantal snap ik. Voor Ittervoort is het niet noodzakelijk om te fuseren gezien leerlingenaantal. Ik ben dan ook van mening dat een eventuele fusie tussen de scholen niet ten koste moet gaan van de locatie in Ittervoort. Verder heeft Haler voor zover ik weet al langere tijd geen school meer, dus ik begrijp niet goed hoe Haler kan fuseren.
 - In Ittervoort heeft de school al een samenwerking met kinderopvang en bibliotheek. En het aantal leerlingen is groot genoeg om goed onderwijs te bieden. Hunsel en Neeritter zitten tegen de opheffingsnorm. De leerlingen uit Hunsel en Neeritter zijn van harte welkom in Ittervoort.
- Zeer mee oneens
- Ittervoort is qua kinderen nog groot genoeg om kwalitatief goed onderwijs te bieden.
Kinderen uit Haler hebben al gekozen voor Stramproy, op 1 of 2 kinderen na. Neeritter en Hunsel zitten bijna op de opheffingsnorm van de vng, en deze leerlingen zijn welkom in Ittervoort. De school in Ittervoort waar bieb en kinderopvang is voldoet reeds aan het concept van de nieuwe gewenste school. Die samenvoeging kun je per direct regelen, geen vertraging meer.
 - Ittervoort zit nu en in de toekomst met ruim 90 kinderen royaal boven de opheffingsnorm. Daarnaast is landelijk criterium dat bij 80 leerlingen kwalitatief goed onderwijs mogelijk is. Neeritter en Hunsel zitten door het aantal kinderen 60 nagenoeg op of onder de opheffingsnorm.
Er zijn ook andere vormen van samenwerking en instandhouden kleine scholen. Deze opties zijn niet onderzocht.
Bovendien kan met bovenstaande leerlingenaantallen, Ittervoort niet het kind van de rekening worden als toch voor fusie wordt besloten.
- Weet niet
- In NEER speelt dit niet dus geen mening

1.1 Kunt u toelichten om welke reden(en) u een fusieschool niet noodzakelijk acht? (n=24)

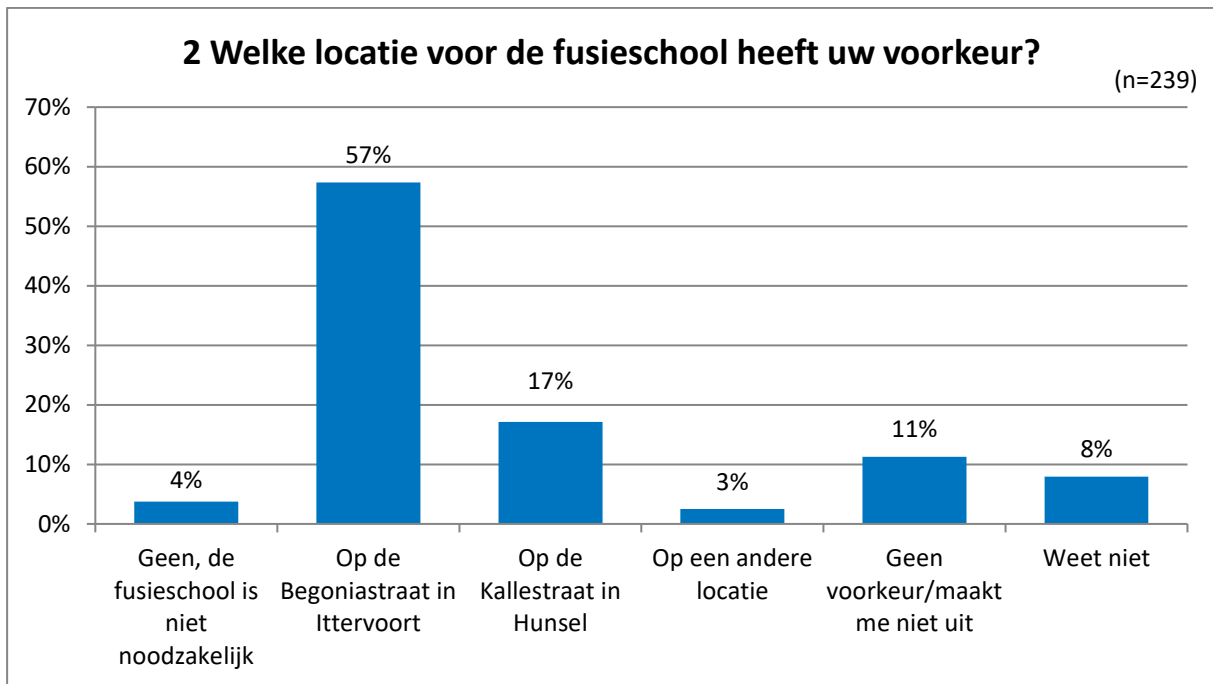
Toelichting (96%):

- Dan kunnen vaak kinderen niet meer zelf naar school en moeten altijd gebracht en gehaald worden
- De kernen worden er niet beter op met fusiescholen
- Het is belangrijk voor een dorp dat er een school is
- Ieder dorp verdient een school
- Ik zie noodzaak van fusie totaal niet in, waarom fuseren als aantal kinderen is volgens norm voldoende
- In Ittervoort is het aantal kinderen aan de norm om als zelfstandig bestaande school te fungeren. Kwaliteit van lesgeven zal door fusie niet beter worden, tevreden over lesprogramma op dit moment
- Ittervoort heeft voldoende aantal kinderen om als volledig zelfstandige school te bestaan. Tevreden over lesprogramma en docenten
- Kleinere scholen realiseren beter onderwijs!
- Maakt het er niet beter op
- Meer aandacht voor leerlingen kleinere school
- Naar mijn idee zijn aantal schoolgaande kinderen los van jonger dan 4 voldoende aantal om school te kunnen laten bestaan, samenvoeging heeft geen meerwaarde, ben tevreden over school/lesgeven/docenten op dit moment
- Niet haalbaar om dorpen bij elkaar te krijgen
- Niet verstandig onder deze omstandigheden
- Nog voldoende leerlingen om prima onderwijs te kunnen bieden (2x)
- Omdat het teveel leerlingen worden en dan rommelig wordt.
- Verder reizen. Mensen willen dit niet.
- Voor Ittervoort is dat niet noodzakelijk ivm het leerlingenaantal en de onderwijskwaliteit
- Zie bij extra toelichting hieronder
- Zie boven (2x)
- Zie boven, het gewenste concept is reeds in ittervoort

Weet niet (4%)

Toelichting

- Toelichting:
- Dat het voor Hunsel en Neeritter noodzakelijk is om te fuseren gezien leerlingenaantal snap ik. Voor Ittervoort is het niet noodzakelijk om te fuseren gezien leerlingenaantal. Ik ben dan ook van mening dat een eventuele fusie tussen de scholen niet ten koste moet gaan van de locatie in Ittervoort. Verder heeft Haler voor zover ik weet al langere tijd geen school meer, dus ik begrijp niet goed hoe Haler kan fuseren.
 - Zijn er alternatieven onderzocht, zo ja welke, en vanuit welke afweging zijn deze scenario's uiteindelijk afgevallen?



Op vraag "2 Welke locatie voor de fusieschool heeft uw voorkeur?" antwoordt 57% van de respondenten: "Op de Begoniastraat in Ittervoort".

Op een andere locatie, namelijk:

- Begoniastraat Ittervoort of andere locatie Ittervoort
- Bij de mortel Ittervoort of Begoniastraat
- Een lokatie welke niet in een kern van een dorp ligt rekening houdend met de regio gedachte, op een veilig te bereiken lokatie en berekend op huisvesting van grote aantallen leerlingen en op de toekomst. Begonia straat is geen optie vanwege de kern ligging en slechte bereikbaarheid. Kallestraat is misschien een optie omdat deze aan een rand van een dorp/kern ligt en een betere bereikbaarheid. Een meer centrale lokatie in de regio is ook nog serieuze optie.
- Maubroekstraat oa
- Neeritter
- Precies tussen de 3 dorpen in maubroekstraat neeritter

Toelichting

Op de Begoniastraat in Ittervoort

- Deze locatie is al veilig aangezien er vanuit Hunsel en Neeritter al een gescheiden fietspad ligt naar Ittervoort. Ittervoort is daarnaast al het grootste dorp van alle dorpen waar het hier om gaat, met de meeste inwoners en de meeste voorzieningen. Het is dan ook de meest logische keuze en wat mij betreft ook de meest toekomstbestendige locatie. Daarnaast biedt deze locatie ook de meeste weerstand tegen weglekeffecten naar omliggende scholen.
- Geen geldverkwisting voor extra infrastructuur
- Hier zitten de meeste kinderen van de 3 scholen, en dit is het grootste en meest centraal en gunstig gelegen dorp (A2-napoleonsweg en België). Daarnaast liggen er al gescheiden fietspaden vanuit Neeritter en Hunsel naar Ittervoort waardoor er nauwelijks tot geen onkosten gemaakt hoeven te

worden in vergelijking tot de locatie Hunsel: Hier moet een nieuw fietspad van Neeritter naar Hunsel worden aangelegd.

- Ittervoort is de enige logische locatie.
Verkeersveiligheid wordt beter gewaarborgd aangezien traject Neeritter-Hunsel (maubroekstraat) niet ter sprake komt.
De meerderheid van de ouders van de nieuwe fusieschool moeten zich verplaatsen richting Hunsel. Terwijl Ittervoort centraler ligt. Dit kan ook grote impact hebben op weglekeffect. Vergelijking heeft zich voorgedaan in Haler.
Er zijn maar heel weinig argumenten die voor Hunsel pleiten. De kosten zijn hoger en het risico voor ouders die vanuit Ittervoort en Neeritter gaan naar Thorn/Belgie is dan alleen maar groter. Waarom zou dit onnodige risico genomen worden. De meerderheid woont immers in Ittervoort. In het hele proces zijn de ouders nog nooit geraadpleegd en de simpele vraag gesteld.
- Landelijk beleid volgen, ladder duurzame verstedelijking. de provincie heeft dit beleid overigens aangescherpt. Geen nieuwbouw in buitengebied en daarmee leegstand in kernen creëren. Ook ligt Ittervoort centraal tov Neeritter en Hunsel. Leudal is qua omvang een grote gemeente. Mij valt op dat het merendeel van onze raadsleden niet uit Leudal West komt, en de situatie en ligging lastig kan beoordelen. Tijdens commissie en raadsvergaderingen wordt zelfs veelvuldig Google Maps geraadpleegd om de ligging van de dorpen te checken. Geef raadsleden een rondleiding in Leudal West, laat ze de ligging van de dorpen zien, en daarnaast de ligging van de school in België. In België gaan al vele kinderen uit Leudal West heen. We willen toch herhaling van Haler voorkomen, waarbij kinderen buiten onze gemeente voor school hebben gekozen.
We mogen er toch vanuit gaan dat onze bestuurders aan zo veel mogelijk kinderen uit Leudal West goed onderwijs wil bieden.
- Ligt het meest centraal. De toegangswegen vragen iets wat aandacht maar is minimaal. Door de centrale ligging zal er ook minder weglekeffect zijn en is een fusie ook echt rendabel!!
- Meest aantal leerlingen zodat het minst aantal kinderen moeten reizen. Alles ligt er al in de buurt: logopedie, dokter enz.. de weg van Neeritter naar Hunsel is zeer gevaarlijk. Er liggen al fietspaden van Hunsel en Neeritter naar Ittervoort. Dus iig veiliger en goedkoper
- Meest vcentraal gelegen

- **Waarom Begoniastraat Ittervoort?**
 - Begoniastraat is het meest centraal en ook dichterbij Neeritter. De kans op het weglekken van leerlingen is zeer groot in Neeritter (en zelfs ook nog voor Ittervoort) vanwege de nabij gelegen scholen in Belgie (1,5 km afstand van Neeritter) en de school in Thorn (net zo ver als locatie Kallestraat Hunsel) Locatie Begoniastraat Ittervoort biedt veel meer weerstand tegen dit weglekeffect.
 - Wat betreft verkeersveiligheid (fietsveiligheid) is dit de beste optie. Zowel vanuit Neeritter als vanuit Hunsel. Vanuit beide dorpen loopt een veilig fietspad naar Ittervoort. Het is nagenoeg onmogelijk om de alternatieve (tevens kortste weg) naar de Kallestraat in Hunsel veilig te maken. Daar is tot op heden ook nog geen goede oplossing voor aangedragen.
 - Bij locatie Begoniastraat Ittervoort kunnen leerlingen al ondergebracht/verdeeld worden over de 2 overige scholen. Of dat alle leerlingen van de 3 scholen al verdeeld worden over de 2 locaties in Hunsel en Neeritter. Het probleem van de te kleine groepen is daarmee al opgelost.
 - Het is de meest logische locatie ook voor de toekomst. Ittervoort is het dorp met de meeste inwoners, ondernemers, huisarts, tandarts. En dus ook aantrekkelijker voor bijvoorbeeld een bibliocenter en de naschoolse opvang.

Op de Kallestraat in Hunsel

- Alles behalve Begoniastraat, niet veilig
- Er is gekozen voor een locatie aan de rand van het dorp en niet in de kern. Dit is een unaniem akkoord van alle kernen. Begoniastraat in Ittervoort voldoet niet aan dit akkoord.
- Vanaf het begin in het proces is aangegeven dat er niet voor een bestaande school locatie gekozen zou worden. De locatie Begoniastraat was gedurende het proces dus ook geen optie. Mocht er een andere locatie in Ittervoort of Neeritter, aan de rand van het dorp of in het buitengebied als optie zijn, zou dit ook geen probleem zijn. Bedenk dat met dit soort vragen en publicaties van de antwoorden, je de polarisatie die ontstaan is (nog verder) in de hand werkt. Dit komt de samenwerking in Leudal-West niet ten goede!

Op een andere locatie, namelijk:

- Meeste plek m gebouw. Meest moderne van de bestaande scholen. Als ittervoort n optie is dan ook Neeritter

- Neeritter en Ittervoort liggen dicht bij elkaar, Hunsel ligt geografisch verder weg en daardoor onlogische keuze. Voorkom dat de grootste groep kinderen zich over de grootste afstand moet verplaatsen.
 Ittervoort is beter zelfstand bereikbaar te voet en fiets. En komt daarmee tevens tegemoet aan de duurzaamheidsopgave. Dus naast duurzaam nieuwe school bouwen ook CO2 uitstoot voorkomen aan de voorkant. Door onnodig op en neer rijden van auto's
 Veiligheid is reeds geregeld, naar locatie Ittervoort zijn reeds separaat van de weg gelegen dubbele fietspaden. Ieder verkeersslachtoffer is er 1 te veel, uitgangspunt zou nul verkeersslachtoffers moeten zijn.
 Leefbaarheid creëren door ontmoeten in de kern i.p.v. kinderen met auto afzetten in buitengebied. Locatie Hunsel ligt ook niet op de autoroute naar A2. Ouders Hunsel komen toch al op route naars wel langs Ittervoort.
 Inmiddels zitten 60 kinderen uit leudal west in België op school.
 Met locatie Hunsel volgt herhaling van sluiten school in Haler. Ook in Haler hebben ouders gekozen voor school buiten gemeente leudal. Voorkom een nog groter weglekeffect naar België. Hetgeen ook weer gevolgen heeft voor de doorstroom naar ons voortgezet onderwijs, lees extra krimp leerlingenaantal Ursula Heythuysen en Horn.
 Vanwege de almaar stijgende kosten in de jeugdzorg, preventie belangrijk. Locatie bieb in kern met de meeste inwoners is dan logisch. Ook nog niet schoolplichtige leerlingen 0-4 jaar moeten (voor)lezen.
 Tegelijkertijd is aansluiting onderwijs met zorg bv logopedie in Ittervoort om de hoek geregeld.
 Onderdeel van de school is sportzaal, de meeste ouderen wonen in Ittervoort. Stimuleer bewegen, gezondheid en voorkom eenzaamheid van onze burgers
 , sportparticipatie zal afnemen door locatie Hunsel. De zaal in Ittervoort wordt reeds intensiever gebruikt, sportzaal Hunsel staat in avonden en weekenden vaak leeg. Het sportcomplex is niet enkel voor de school bedoeld.
 Kiezen voor locatie Hunsel maakt overheid onbetrouwbaar. Gemeente houdt zich niet aan landelijke provinciale en eigen regelgeving zoals structuurvisie (Ittervoort autonoom kerndorp) mavo, ladder duurzame verstedelijking, gemeentewet art 213a doelmatig en doeltreffend (niet mln investering en bouwen voor leegstand)

Weet niet

- Afhankelijk van enkele vragen die politiek nog beantwoord moeten worden. Betreffende bouwkosten en onderzoek verkeersveiligheid.
- Ik ben geen inwoner van H, H, N of I en ben ook geen ouder.
- Ik ben niet op de hoogte van de situatie
- Mijn kinderen zitten op de middelbare school en ik woon niet in bovengenoemde dorpen. Ik vind het moeilijk om hierover een mening te hebben.
- Situatie is mij te onbekend om hier een oordeel over te geven

2.1 Kunt u toelichten om welke reden(en) de Begoniastraat in Ittervoort als locatie voor de fusieschool uw voorkeur heeft? (n=131)

Toelichting (97%):

- ?
- Afstand tussen thuis en school
- Begoniastraat Ittervoort heeft de beste en veiligste bereikbaarheid, bedient de meeste ouders en is in alle onafhankelijke onderzoeken als beste locatie beoordeeld
- Bereikbaarheid
- Bereikbaarheid en veiligheid kinderen
- Bereikbaarheid voor alle dorpen zodat mijn kinderen de mogelijkheden hebben om zelfstandig veilig naar school te kunnen.
- Beste bereikbaarheid van alle kernen. Beste locatie als grensschool. Meeste kinderen potentieel nu en in nabije toekomst.
- Beste locatie van de 3 mogelijkheden
- Beste school (2x)
- Beste toegankelijkheid en centrale ligging. Beste Veiligheid dmv sociale controle en veilige wegen van en naar de locatie.
- Beter dan hunsel om concurrentie met België aan te gaan
- Betere veiligheid voor de kinderen in een bebouwde kom als buitenaf.
- Centraal
- Centraal en er lopen fietspaden van Neeritter en Hunsel naar Ittervoort. Tevens zijn er ook meer kinderen in Ittervoort die te voet naar school kunnen wat allemaal veiliger is
- Centraal en fietspaden liggen er al.
- Centraal gelegen,
- Centraal gelegen.
- Centraal tussen de dorpen Neeritter en Hunsel
- Centraal, goede wegen, goed bereikbaar
- Centrale en veilige locatie
- Centrale ligging (3x)
- Centrale ligging en vanwege privé omstandigheid meest effectief. Indien gekozen wordt voor locatie hunsel zal mijn kind niet naar de fusieschool gaan.
- Centrale ligging tussen de 3 dorpen. Veiligere situatie omdat de meeste leerlingen uit ittervoort komen
- Centrale ligging voor alle dorpen, goede bereikbaarheid (ook met de fiets)
- Centrale ligging voor de dorpen
- Centrale ligging, verkeersveiligheid en sociale controle
- Centrale ligging, de weg er naar toe is veiliger
- Centrale ligging, rustige buurt
- Centrale ligging!!! Op de route naar de A2. Fusering moet eerder plaatsvinden doordat de kinderen van Ittervoort onder gebracht moeten worden. Het plaatsen van noodlokalen is duur en op de andere scholen is voldoende plek. Groep 1-4 bijvoorbeeld in Hunsel en groep 5-8 in Neeritter.
- Centraler
- Daar is al een school (waarom veel meer uitgeven voor een nieuwe)
- De afstand België Ittervoort is bijna net zover als van Hunsel naar Ittervoort. Ik ben bang dat nog meer kinderen naar België naar school gaan. Ook zeker de afstand Neeritter Hunsel is te ver.

- De centrale ligging in de geborgenheid van een kern! De wegen erna toe is redelijk veilig en de afstand is voor kinderen te doen.
- De locatie.
- De meeste kinderen wonen in Ittervoort, meeste inwoners in Ittervoort ivm gebruik sporthal dokter en tandarts hebben ook bewust gekozen waar meeste klanten wonen. Als school in Hunsel komt lijkt het erop alsof we aan zo weinig mogelijk kinderen les willen bieden, herhaling Haler. De grootste groep kan te voet/fiets school bereiken(milieubewust). Fietspaden liggen er al.. En voorkomen dat het weglekeffect naar België nog groter wordt. Overigens is in ittervoort de bieb en hoera al onderdeel van de school, precies het concept dat de nieuwe school ook moet worden. Woonomgeving is ook aantrekkelijk ivm bedrijventerrein. Daarnaast wordt er in Hunsel een stuk natuur ingepikt en creëren we leegstand in de kern van het dorp.
- Dichter bij huis. Veiliger daardoor.
- Dichterbij en makkelijker per fiets bereikbaar
- Dit is de grootste woonkern met de meeste kinderen. Hierdoor blijven grote transportbewegingen naar en van school beperkt.
- Dit is de meest centrale locatie voor het woongebied waarmee het grootste aantal kinderen en ouders wordt bereikt. Naast goed onderwijs gaat het bij zo'n voorziening om aantrekkingskracht te hebben op zo veel mogelijk kinderen en ouders. Bij een vestiging ver(der) weg van de grens (met België, maar ook de grens met gemeente Maasgouw en gemeente Weert) maakt dat ouders kiezen voor onderwijs over de grens en dat gaat ten koste van de nieuwe onderwijsvoorziening. Een ander belangrijk argument is het argument dat er relatief maar een kleine groep kinderen (en dat is een kwetsbare doelgroep in het verkeer) hoeft te reizen over een relatief korte afstand met al goede infrastructuur. Verreweg de meeste kinderen komen uit Neeritter en Ittervoort. Bij een vestiging in Hunsel moet er onnodig veel gemeenschapsgeld naar aanleg van extra fietsinfrastructuur. Op grond van het grootste aantal kinderen uit Ittervoort en Neeritter, wat betekent dat veel minder kinderen verplaatst moeten worden over grote afstanden, waarbij minder ouders en kinderen een school over de grens kiezen en het financieel gunstiger is door geen extra aanleg van infrastructuur is een vestiging van de school aan de Begoniastraat in Ittervoort de enige verantwoorde optie voor de toekomst.
- Dit is voor de meeste kinderen de veiligste locatie en is een goede locatie
- Dorp met meeste kinderen en ligt centraal.
- Er is reeds een gebouw... verbouwing hiervan zal goedkoper zijn dan nieuwbouw.... verkeersveiligheid is beter dan de locatie in hunsel
- Er zitten de meeste kinderen op en het ligt centraal voor hunsel, haler en neeritter.
- Gevaarlijke route naar hunsel, als het in ittervoort komt is het veilig en kortere reistijd voor iedereen
- Goedkoper en ik vrees dat wanneer de school naar hunsel gaat nog meer kinderen vooral uit neeritter over de grens naar Kessenich gaan
- Grootste aantal leerlingen. Het is een kerndorp, waarin de school moet blijven.
- Grootste dorp
- Grootste dorpskern/meeste kinderen, verkeerstechnisch, hergebruik van een bestaande locatie
- Het is de meest centrale ligging. Dan is er ook geen geldverkwisting voor de Infrastructuur. En de leefbaarheid blijft behouden.wat ook erg belangrijk is voor het dorp.
- Het ligt in de midden. Anders is het me te ver en gevaarlijk vanuit neeritter. En belgie ligt ook dicht bij dus zou ideaal zijn. En anders als het hunsel wordt gaan ze naar thorn.
- Het ligt in het midden van het dorp, waardoor er sociale controle is. En het ligt het meest centraal.

- Het makkelijkst bereikbaar vanuit alle dorpen en centraal gelegen
- Het meest centraal
- Hier zitten de meeste kinderen en t ligt centraal
- In het midden vd dorpen
- Is centraal en verkeers veilig
- Is goed bereikbaar en is een goede locatie
- Is voor de kinderen van Ittervoort (de meesten) het kortste bij en voor die van Hunsel en Neeritter op redelijke afstand. Kinderen uit Haler gaan niet naar de fusieschool.
- Ittervoort heeft de meeste inwoners, het meest logische is om de school in Ittervoort te houden.
- Ittervoort heeft de meeste kinderen en ligt centraal
- Ittervoort is centraal voor alle dorpen hierin betrokken
- Ittervoort is centraler gelegen en veilig bereikbaar, veiligheid staat voorop voor de kinderen
- Ittervoort is grootste kern. Middelpunt. Voor vel ouders ligt deze locatie op de route dus gunstiger
- Ittervoort is het grootste dorp van de 4 desbetreffende dorpen. Dus logischerwijs kan daar ook het beste de fusieschool komen. Verder heb ik vanuit de lokale media meegekregen dat de bereikbaarheid en de verkeerssituatie op de toekomstige locatie in Ittervoort beter is dan in Hunsel.
- Ittervoort, centrale ligging, bereikbaarheid A2
- Kerndorp. Ligt het meest centraal. Minst dure oplossing. Meeste leerlingen zitten in Ittervoort (2x)
- Ligging is centraalste van alle locaties, gebouw aanwezig, groen rondom, veilige wegen naar school toe,
- Ligt centraal
- Ligt centraal en makkelijk bereikbaar. En onze kinderen gaan niet naar hunsel.
- Ligt centraal. Tussen alle dorpen
- Ligt centraler voor de werkende ouders. Er ligt een mooie sporthal naast. Qua fietsen veiliger, overzichtelijker, meer toezicht onderweg, niet zo'n afgelegen fietsroute langs bos, veiliger gevoel bij in Ittervoort.
- Ligt tussen kernen...
- Locatie is centraal
- Logische keuze, als de komende jaren de meeste kinderen uit Ittervoort komen.
- Makkelijk met de fiets te bereiken en ons kind is deze plek al gewend ivm opvang hoera
- Meest centraal
- Meest centraal gelegen alle partijen blij!!
- Meest centraal gelegen, meest veilige locatie tav verkeer, grootste groep kinderen komen uit dit dorp
- Meest makkelijk voor de kinderen meest veilig
- Meest verkeersveilige locatie. Ittervoort heeft de meeste inwoners en voorzieningen. Tandarts/huisarts/supermarkt reeds gevestigd. Minste kans op weglekeffect.
- Meest verkeersveilige locatie. Ittervoort is een kerndorp met de meeste inwoners en meeste voorzieningen betreffende de dorpen. In samenwerking met de partners zoals o.a. de kinderopvang en zorgpartners zoals de tandarts, huisarts en logopedie de meest toekomstbestendige locatie. Daarnaast is de kans op weglekeffect het kleinst wanneer de locatie van de fusieschool op de begoniastraat zal zijn.
- Meeste kinderen HINN wonen in Ittervoort, ook heeft Ittervoort de meeste inwoners (gebruikers sportvoorziening) en Ittervoort is autonoom kerndorp. En naar ittervoort liggen veilige fietspaden. Bovendien schrijft de businesscase dat ittervoort de goedkoopste optie voor nieuwbouw is.

- Meesten komen uit ittervoort, dus minder autoverkeer
- Met de afstand en veiligheid onderweg
- Middelste dorp. Centrale ligging.
- Nieuwbouwschool sneller om te realiseren. Verkeersaanpassingen goedkoper. Veiliger.
- Omdat de grond oppervlakte die daar beschikbaar is voor de school groot genoeg is. En het centraal gelegen is. Omgeving op de begonistraat is mijn inziens prima.
- Omdat ittervoort de meeste kinderen heeft
- Omdat ittervoort de meeste kinderen heeft en het voort ittervoort niet noodzakelijk is om te fuseren
- Omdat het tussen Hunsel en Neeritter in ligt
- Op dit ogenblik meeste kinderen
- School ligt centraal tov de ligging van de dorpen.
- Schoolgebouw zal met kleine verbouwingen voldoen aan de gestelde norm, school ligt op veilige en centrale locatie, op deze locatie is er meer sociale controle dan op locatie achteraf, er is voldoende groen rondom school, gymzaal is aanwezig, eenrichtingsverkeer mogelijk om verkeersdrukte te beperken, voldoende parkeer mogelijkheden
- Sentraler gelegen en verkeersveiliger
- Sociale controle, verkeersveiligheid, meeste kinderen hoeven minst ver naar school
- Strategisch beste keus, weglek effect voorkomen, verkeersveiligheid, en meer
- Toegankelijk voor iedereen
- Toegankelijk voor iedereen ligt centraal
- Vanwege dat het makkelijk bereikbaar is per fiets en ons kind nu al daar op de opvang zit dus zich al thuis voelt op deze plek
- Veel betere Sociale controle/veiligheid, verkeers veiligheid, centrale ligging voor alle dorpen, geen druk verkeer rondom de school. Tevens zullen jonge gezinnen het aantrekkelijker vinden om in Neeritter/Ittervoort te komen wonen door een school in de directe omgeving te hebben.
- Veiliger voor de kinderen
- Veiligere route voor alle kinderen, minder reisafstand voor de grootste groep
- Veiligheid voor de kids staat voorop. Weg naar Ittervoort is veilig genoeg, naar hunsel niet!
- Veiligheid, beste bereikbaarheid, grootste dorp etc.
- Veiligheid, meeste kinderen wonen hier, centrale ligging, huisarts tandarts brandweer etc in Ittervoort. Kortste en veiligste afstand voor alle kinderen naar school. Goedkoopste oplossing voor Gemeente
- Veiligheid, minder verkeersbewegingen en prijstechnisch de beste oplossing
- Verkeer, centraal
- Verkeersveiligheid en bereikbaarheid
- Voldoende kinderen, veilige omgeving, kindvriendelijke wegen van/naar school, centrale ligging
- Voldoet aan de wensen van een overgrote meerderheid van de inwoners van Neeritter en Ittervoort. De gebruikers bepalen uiteindelijk het succes van een accommodatie
- Voor de veiligheid
- Voor omliggende dorpen ,prettigsten veiligste fietsroute
- Waarom Begoniastraat Ittervoort? - Begoniastraat is het meest centraal en ook dichterbij Neeritter. De kans op het weglekken van leerlingen is zeer groot in Neeritter (en zelfs ook nog voor Ittervoort) vanwege de nabij gelegen scholen in België (1,5 km afstand van Neeritter) en de school in Thorn (net zo ver als locatie Kallestraat Hunsel) Locatie Begoniastraat Ittervoort biedt veel meer weerstand tegen dit weglekeffect. - Wat betreft verkeersveiligheid (fietsveiligheid) is dit de beste optie. Zowel vanuit Neeritter als vanuit Hunsel. Vanuit beide dorpen loopt een veilig fietspad naar Ittervoort. Het is nagenoeg onmogelijk om de alternatieve (tevens kortste weg) naar de Kallestraat in Hunsel veilig te maken. Daar is tot op

heden ook nog geen goede oplossing voor aangedragen. - Bij locatie Begoniastraat Ittervoort kunnen leerlingen al ondergebracht/verdeeld worden over de 2 overige scholen. Of dat alle leerlingen van de 3 scholen al verdeeld worden over de 2 locaties in Hunsel en Neeritter. Het probleem van de te kleine groepen is daarmee al opgelost. - Het is de meest logische locatie ook voor de toekomst. Ittervoort is het dorp met de meeste inwoners, ondernemers, huisarts, tandarts. En dus ook aantrekkelijker voor bijvoorbeeld een bibliocenter en de naschoolse opvang.

- Zeer centrale ligging, voldoende groen voldoende leerlingen naar mijn idee veilige locatie
- Zie boven. Bovendien gaat volgens de structuurvisie wonen Jam Linders weg. Dan is extra verkeer geen probleem. Tegelijkertijd kan met locatie Ittervoort veel kinderen zelfstandig te voet of met de fiets de school bereiken via de separaat aangelegde fietspaden en het merendeel van de kinderen woont al in het dorp. Dat zelfstandig draagt ook bij aan de ontwikkeling van onze kinderen. Ook stimuleren we op de manier het ontmoeten in kernen, ter voorkoming van eenzaamheid. Bij locatie Hunsel stap iedereen in en uit de auto op de Ikiss en ride zone dit staat haaks op gemeentelijk beleid participatie en duurzaamheid!
- Zie de toelichting hieronder
- Zie tekstvlak hieronder
- Zie vorige vraag
- Zoals boven aangegeven. Helaas is er nooit een poging gedaan om de ouders deze simpele vraag te stellen. Door alle partijen niet.

Weet niet (3%)

Toelichting

- Toelichting:
- Als ondernemer bekijk je een bedrijf op haalbaarheid. Je plaatst je bedrijf dan op een locatie waar je grootste doelgroep zit of heen wil gaan. Meerdere grote ondernemers en verenigingen hebben hierdoor al voor Ittervoort gekozen. Denk hierbij aan medisch centrum Ittervoort, nieuwe tandartspraktijk, Jan Linders (en wellicht binnenkort ook de ALdi), Chinees, cc de Mortel, industrieterrein, etc etc. Deze keuze wordt gemaakt op haalbaarheid, logica en meest toekomstbestendige locatie. De locatie Ittervoort biedt daarnaast ook meer weerstand tegen weglek van kinderen naar andere scholen zoals Kessenich en Thorn, dan de locatie in Hunsel. Met al deze voordelen kies je altijd voor centraal gelegen, en gecentraliseerde voorzieningen waardoor je een sterke regio creëert. Een fusieschool ga je dan niet de-centraliseren. Dit zou in strijd zijn met logica, maar ook niet overeenkomen met de structuurvisie van de gemeente, die Ittervoort als enigste kerndorp heeft aangewezen in deze regio.
 - De locatie Begoniastraat Ittervoort biedt ook direct een oplossing voor de kleine klassengroottes, waarmee reeds sneller dan locatie Kallestraat Hunsel, kan worden geprofiteerd van verbeterde kwaliteit van onderwijs en grote klassengroottes (verminderde werkdruk voor de leerkrachtenteams). Daarnaast is de Begoniastraat Ittervoort van de opties de meest verkeersveilige locatie, aangezien er vanuit beide clusterscholen Hunsel en Neeritter, reeds een gescheiden fietspad in twee richtingen beschikbaar is. Bovendien is Ittervoort het kerndorp met de meeste inwoners en voorzieningen van de betreffende dorpen en zitten hier de meeste ondernemers, waardoor dit, naast de school, ook voor kindpartners (zoals voor- en naschoolse kinderopvang), zorgrelateerde functies (zoals tandarts, huisarts, logopedie) en de bibliotheeksfunctie de meest

commercieel aantrekkelijke en toekomstbestendige vestigingslocatie is. De ligging van de fusieschool in Ittervoort biedt bovendien betere weerstand tegen het weglekeffect naar nabijgelegen scholen in zowel Thorn als Kessenich (B). Indien de fusieschool namelijk in Hunsel zou komen te liggen, dan lonken er voor de ouders uit Ittervoort en Neeritter (die gezamenlijk meer dan tweederde van de ouders vertegenwoordigen) hiermee aantrekkelijke alternatieven die buiten de gemeente Leudal liggen, waarbij zowel de gemeente als de onderwijsorganisatie niet gebaat is.

- Deze locatie is al veilig aangezien er vanuit Hunsel en Neeritter al een gescheiden fietspad ligt naar Ittervoort. Ittervoort is daarnaast al het grootste dorp van alle dorpen waar het hier om gaat, met de meeste inwoners en de meeste voorzieningen. Het is dan ook de meest logische keuze en wat mij betreft ook de meest toekomstbestendige locatie. Daarnaast biedt deze locatie ook de meeste weerstand tegen weglekeffecten naar omliggende scholen.
- Er zijn al fietspaden naar Ittervoort en het is centraler voor de meeste kinderen
- Fietspaden liggen er al naar ittervoort. Betere positie tov Hunsel om concurrentie met België aan te gaan
- Gelet op het commentaar in vraag 1, biedt locatie Begoniastraat meteen een oplossing voor de klassengroottes en hoeft er niet gewacht te worden tot nieuwbouw gereed is. Vanwege de verbouwing zullen de kinderen van de drie scholen al sneller in grotere klassen terecht komen. Tevens is deze locatie veruit de meest verkeersveiligste optie en is ook financieel het aantrekkelijkst (bestaande locatie en minste verkeerstechnische aanpassingen). Tenslotte biedt locatie Begoniastraat Ittervoort het meeste weerstand tegen het weglekeffect naar scholen in België (Kessenich) en/of Nederland (Thorn, Stramproy). Als de school in Hunsel zou komen te liggen wordt de aantrekkingskracht voor ouders uit Neeritter en Ittervoort om hun kinderen elders naar school te laten gaan, aanzienlijk vergroot.
- In Ittervoort de meeste kinderen ook in de toekomst, vanuit Hunsel en vanuit Neeritter maar max 3 km. Haler heeft maar een paar kinderen die er naar mijn mening gebruik van gaan maken deze kiezen op dit moment al voor Ell of voor Stramproy. De kans dat niet alle kinderen uit Neeritter kiezen voor België verklein je hiermee.
- Meeste kinderen die naar de school gaan of in de toekomst naar de school gaan komen uit ittervoort. De school is binnende factor voor ittervoort. Andere kernen blijven overeind door sterk vereningsleven.
- Trategisch beste keus, weglek effect voorkomen,
- Uiteindelijk gaat het niet alleen om een school. Het is ook belangrijk dat sportfaciliteiten in dorp komt met de meeste inwoners. Jam linders, de dokter en de tandarts kiezen hun locatie ook bij niet voor niks in Ittervoort. We willen toch ook zo veel mogelijk burgers laten sporten. Soms denk ik wel eens dat de intentie is zo weinig mogelijk burgers te bereiken... nogmaals tip laat raadsleden veelal uit niet leudal west eens op bezoek komen, dan zien ze met eigen ogen dat er maar 1 keuze (Ittervoort) wenselijk is

2.2 Kunt u toelichten om welke reden(en) de Kallestraat in Hunsel als locatie voor de fusieschool uw voorkeur heeft? (n=37)

Toelichting (97%):

- * ruime eigen gemeentelijke lokatie voor schoolcomplex, sport en recreatie, parkeren etc. * zeer makkelijk bereikbaar (doorgaande weg, vrijliggende fietspad * ligging is vrij centraal * geeft het dorp weer een leefbaarheid status na het vertrek van de voetbalvereniging
- Beslissing is na terdege onderzoek gevallen op de Kallestraat. Door politiek gestuntel wordt nu ingegaan op argumenten die daarvoor schijnbaar niet relevant waren. Er moet een school komen waar modern onderwijs gegeven kan worden, niet gehinderd door plaatsgebrek. Het hele proces heeft tweespalt gezaaid tussen de dorpen en dit komt mijns inziens door het kinderachtige politieke klimaat in Leudal.
- Beste locatie van de twee. Met deze enquête wordt een al ruim 5 jaar lopend proces onderuit geschoffeld, door weer nieuwe ouders die vijf jaar geleden nog geen schoolgaande kinderen hadden. De gemeente (politiek) heeft een besluit genomen in mei 2018. Ik ben van mening dat het nu geen politieke aangelegenheid moet zijn, maar een overheid die de klap erop moet geven. We willen allemaal het beste onderwijs, maar als dit weer van voor af aan moet gebeuren, dan haken belangrijke partners af. Denk ten eerste aan de leerkrachten die vooruit willen. Dan de stakeholders zoals de Bieb en Hoera. Zij zullen niet weer wachten op deze besluiteloosheid.
- Beste mogelijkheden om een toekomst bestendig gebouw neer te zetten. Ligt centraal. Vaak worden kinderen gebracht en gehaald hier zijn de mogelijkheden en de ruimte om dit op een veilige manier te verwezenlijken beter dan op de begoniastraat.
- Beste optie, nieuwe school, fris, modern, gemak, passend, alles onder 1dak.
- De beste optie voor kwaliteit onderwijs en verbinding regio
- De kans om een geheel nieuw gebouw op een goede locatie te krijgen is er eentje die niet genegeerd mag worden.
- De veiligste optie
- Deze beslissing is reeds eerder gemaakt. Mooie omgeving, genoeg ruimte, parkeergelegenheid, De Begoniastraat in Ittervoort is op deze locatie niet geschikt, ivm de drukte van Jan Linders. Als daarbij ook nog eens van 4 dorpen de kinderen gehaald en gebracht moeten worden, zal dit voor gevaarlijke verkeerssituaties leiden. Dus blijf bij het bedluit wat jullie eerder hebben genomen.
- Dit is een locatie waar alle partijen, zoals al vanaf 2012 over vergaderd is, een ligging aan de rand van het dorp en niet op een huidige locatie, het over eens waren. Het is door een onafhankelijk bureau onderzocht en daardoor geadviseerd om het kindcenter aan de Kallestraat te vestigen. De voetbalclub maakt al vervroegd plaats voor het nieuwe kindcenter. De grond is al van de gemeente en kwa verkeersveiligheid is er al een fietspad naar Ittervoort en er is voldoende parkeergelegenheid. Alle vertraging voor het bouwen van het nieuwe kindcenter geeft veel fusiëstres en frustraties voor alle meewerkende organisaties, zoals Spolt (de leraren willen vooruit in het geven van kwalitatief onderwijs), voor, tussen, en naschoolse opvang, Hoera weet niet waar ze aan toe zijn, nieuwe ouders weten niet wat ze moeten gaan kiezen als het steeds maar wordt uitgesteld en kiezen daardoor waarschijnlijk voor een school elders. De gevolgen voor uitstellen van de beslissing heeft veel grotere gevolgen dan iedereen van tevoren verwacht. De leefbaarheid in het dorp is natuurlijk ook belangrijk, zeker omdat de voetbalclub ook al niet meer in het dorp zelf is. Ook voor alle, nu goed lopende, verenigingen is het belangrijk dat de school in Hunsel komt.

- Er is gekozen voor een locatie aan de rand van het dorp en niet in de kern. Dit is een unaniem akkoord van alle kernen. Begoniastraat in Ittervoort voldoet niet aan dit akkoord. Daarbij ben ik van mening dat Begoniastraat minder veilig is, voor de verkeersveiligheid van niet alleen de school, maar ook de supermarkt aldaar. Om de veiligheid naar de Kallestraat te bevorderen, stel ik voor om de Mezenstraat autovrij te maken. Er zijn maar 2 woonhuizen aan deze straat, derhalve bestemmingsverkeer wat nihil is. Dit lijkt mij de veiligste fietsroute om vanuit Ittervoort en Neeritter naar Hunsel te komen. Een verkeersveilige oversteek naar het fietspad richting Hunsel.
- Er is veel meer ruimte voor school, parkeren etc. en er ligt al een grote buitensportaccommodatie
- Gelet op toekomstige ontwikkelingen mbt de scholen in Elk en Kelpen
- Geweldige locatie met sportveld parkeerplaats
- Goed bereikbaar, fietspad, goede parkeer mogelijkheden,
- Gunstige ligging
- Het besluit is genomen. Geen weg meer terug
- Meer dan voldoende ruimte voor sporthal en buiten sporten, ruime parkeergelegenheid, voldoende ruimte voor bibliotheek, bso, peuterspeelzaal. Mogelijkheid om te groeien en indien nodig in de loop der jaren uit te breiden.
- Meer mogelijkheden tot ontwikkeling goed onderwijs (nieuw gebouw), kans op ontwikkeling (vliegwieleffect), buitensporten, duurzaamheid, contact met "groen", verkeersveiligheid rondom school, minimale "overlast" omwonenden, geen extra verkeersbewegingen in een drukke kern.
- Meest centraal
- Meeste parkeergelegenheid met de minste hinder voor omwonenden en het veiligst voor de schoolgaande kinderen.
- Meeste plek en ligt het meest centraal
- Midden in een dorp met zoveel mensen vraagt om een flinke aanpassing en vooral gevaarlijke situaties.
- Minst gevaarlijke en meest overzichtelijke lokatie. Wel met een aparte oversteekplek.
- Mooie grote plaats met veiligen fiets wegen richting hunsel
- Nieuwbouw op een onafhankelijke locatie was een van de uitgangspunten
- Omdat uit onderzoek is gebleken dat dit de beste optie is
- Parkeren en ook centraal als in de toekomst Elk erbij komt
- Prima locatie. Ittervoort is qua verkeersdrukke (Jan Linders, veel te smalle straten in die wijk) geen goede locatie
- Reeds eerder besluit genomen. Mooie locatie met genoeg ruimte rond de school, voldoende parkeerplaats. Ittervoort midden in dorp en slechte infrastructuur.
- Sportvelden en parkeerplaatsen zijn aanwezig.
- T is de bedoeling dat er verbinding komt, dat bereikt men niet als alles in een dorpje wordt gepropt
- Veel mogelijkheden prachtige ligging goed en virologen bereikbaar
- Zeer toegankelijk voor auto verkeer. beter dan bij een drukke supermarkt midden in het dorp
- Zoals reeds besloten was

Weet niet (3%)

Toelichting

- Toelichting:
- Ik wil u met klem vragen om deze raadpleging niet te publiceren om verdere polarisatie, die nu reeds ontstaan is, te voorkomen.
 - In deze maatschappij wordt steeds vaker in eigenbelang gedacht. Ouders komen steeds vaker met auto's en parkeren deze het liefst recht voor de deur. Midden in een dorp vraagt om gevaarlijke situaties.
 - Rustige omgeving. Goed bereikbaar.
Gemeente heeft al gekozen voor Hunsel.

2.3 Kunt u toelichten om welke reden(en) een andere locatie voor de fusieschool uw voorkeur heeft? (n=6)

Let op! Laag aantal respondenten

Toelichting (100%):

- Dicht bij het nieuwe medisch centrum
- Neeritter en Ittervoort liggen dicht bij elkaar, Hunsel ligt geografisch verder weg en daardoor onlogische keuze. Voorkom dat de grootste groep kinderen zich over de grootste afstand moet verplaatsen. Ittervoort is beter zelfstandig bereikbaar te voet en fiets. En komt daarmee tevens tegemoet aan de duurzaamheidsopgave. Dus naast duurzaam nieuwe school bouwen ook CO2 uitstoot voorkomen aan de voorkant. Door onnodig op en neer rijden van auto's Veiligheid is reeds geregeld, naar locatie Ittervoort zijn reeds separaat van de weg gelegen dubbele fietspaden. Ieder verkeersslachtoffer is er 1 te veel, uitgangspunt zou nul verkeersslachtoffers moeten zijn. Leefbaarheid creëren door ontmoeten in de kern i.p.v. kinderen met auto afzetten in buitengebied. Locatie Hunsel ligt ook niet op de autoroute naar A2. Ouders Hunsel komen toch al op route naars wel langs Ittervoort. Inmiddels zitten 60 kinderen uit Leudal west in België op school. Met locatie Hunsel volgt herhaling van sluiten school in Haler. Ook in Haler hebben ouders gekozen voor school buiten gemeente Leudal. Voorkom een nog groter weglekeffect naar België. Hetgeen ook weer gevolgen heeft voor de doorstroom naar ons voortgezet onderwijs, lees extra krimp leerlingenaantal Ursula Heythuysen en Horn. Vanwege de almaar stijgende kosten in de jeugdzorg, preventie belangrijk. Locatie bieb in kern met de meeste inwoners is dan logisch. Ook nog niet schoolplichtige leerlingen 0-4 jaar moeten (voor)lezen. Tegelijkertijd is aansluiting onderwijs met zorg bv logopedie in Ittervoort om de hoek geregeld. Onderdeel van de school is sportzaal, de meeste ouderen wonen in Ittervoort. Stimuleer bewegen, gezondheid en voorkom eenzaamheid van onze burgers, sportparticipatie zal afnemen door locatie Hunsel. De zaal in Ittervoort wordt reeds intensiever gebruikt, sportzaal Hunsel staat in avonden en weekenden vaak leeg. Het sportcomplex is niet enkel voor de school bedoeld. Kiezen voor locatie Hunsel maakt overheid onbetrouwbaar. Gemeente houdt zich niet aan landelijke provinciale en eigen regelgeving zoals structuurvisie (Ittervoort autonoom kern dorp) mavo, ladder duurzame verstedelijking, gemeentewet art 213a doelmatig en doeltreffend (niet mln investering en bouwen voor leegstand)
- Verkeerstechnisch
- Zie hierboven

Weet niet (0%)

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipLeudal
Onderwerpen	:	Fusieschool Leudal-West
Enquêteperiode	:	16 mei 2019 tot 05 juni 2019
Aantal respondenten	:	248
Foutmarge	:	6,2% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)*
Aantal vragen	:	13
Rapportagedatum	:	5 juni 2019

* Met het betrouwbaarheidsniveau van 95% wordt bedoeld dat de resultaten in dit onderzoek in 95% van de gevallen overeenkomt met de werkelijkheid. Hierin wordt altijd een foutmarge meegenomen, in dit geval bedraagt de foutmarge 6,2%. De resultaten in dit onderzoek kunnen 6,2% afwijken. Wanneer de foutmarge onder de norm 5% zit, dan is er sprake van een representatief onderzoek. Dit is hier **niet** het geval. Beschouw de onderzoeksresultaten als een indicatie.

2.1 Methodiek

- De vragen zijn opgesteld door onderzoeksbureau Toponderzoek.
- De vragenlijst is verstuurd naar de leden van het Tip-burgerpanel op 16 mei 2019 door middel van een begeleidend schrijven.
- Een herinneringsmail is gestuurd op 28 mei 2019.
- Een open link is gedeeld op de Facebookpagina van TipLeudal.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

2.2 Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden die de respondenten hebben gegeven tijdens het invullen van de enquête. Hier kunnen spellings- en grammaticafouten in zitten.

3. TipLeudal

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Leudal vergroten. Via het panel TipLeudal kunnen alle inwoners in de gemeente Leudal hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Op www.tipleudal.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

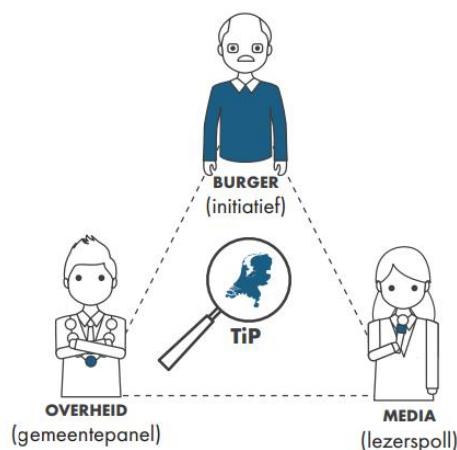
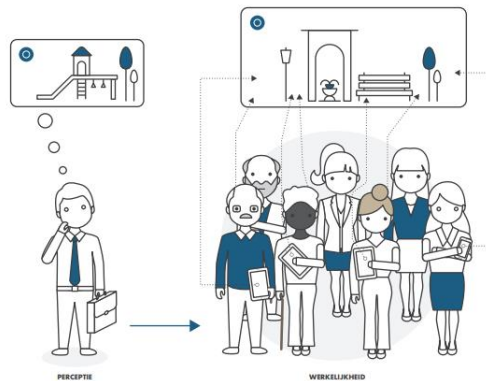
De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipLeudal is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipLeudal maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel marktinformatie op te halen over Leudal en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Gasloos Nederland', 'Religie' en 'Gemeenteraadsverkiezingen'.



4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.